



## LÄÄNE-HARJU VALLAVALITSUS

Terviseamet

Teie 22.11.2023 nr 9.3-1/23/2834-4

Meie 30.12.2023 nr 6-1/95-25

### **Kungla mets 2 katastriüksuse ja lähiala detailplaneeringu eelnõu kooskõlastamine**

Esitame Teile vastavalt planeerimisseaduse §85 lõikele 1 korduvaks kooskõlastamiseks Meremõisa külas Kungla mets 2 katastriüksuse detailplaneeringu eelnõu materjalid. Detailplaneering on algatatud Lääne-Harju Vallavolikogu 06.02.2020 otsusega nr 74.

Planeeringulahendust on korrigeeritud vastavalt teepoolsele kirjale ning arvestades muutunud asjaolusid. Muudatused asuvad põhijoonisel ja seletuskirja punktis 8.

Kuna praeguseks hetkeks on valmis ehitatud ja kasutusele võetud Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee ja Pargimetsa tee ristmiku liikluslahendus, siis on rakendunud alternatiivne stsenaarium ning Kungla mets 2 katastriüksuse detailplaneeringu ala osas kehtib tugimaanteel kiirusepiirang 70 km/h.

Kuna varasemalt koostatud mürahinnang (Hendrikson & Ko OÜ, töö nr 22004309) arvestas ka kiirusepiirangu vähendamisega, siis ei ole meie hinnangul vaja uut mürahinnangut koostada.

Vastavalt mürahinnangule vastab päevane liiklusrasv tase 3 meetri kõrguse müravalli rajamise korral ja 70 km/h kiirusepiirangu korral ehitusjärgses olukorras sihtväärtuse nõuetele (joonis 12). Kuna vastavalt mürahinnangule võib perspektiivne liiklusköormus kasvada teoreetiliselt kuni 70% ning sellest tulenev liiklusrasv võib teepoolsete hoonete teise korruse osas ületada müra sihtväärtuse nõudeid (joonis 14), siis on planeeringulahenduses vastavate kruntide ehitusõigus ette nähtud ühekorruselisena.

Kuna öine liiklusrasv tase 3 meetri kõrguse müravalli rajamise korral 90 km/h kiirusepiirangu korral vastab sihtväärtuse nõuetele nii ehitusjärgselt (joonis 6) kui ka perspektiivses (joonis 10) olukorras, siis ei ole eraldi hinnatud 70 km/h kiirusepiirangu mürataset.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sven Liivak

nõunik

Lisa:

1. Põhijoonis
2. Seletuskiri
3. Situatsiooniskeem
4. Mürahinnang 14.04.2022
5. Mürahinnang 06.06.2023